



# Toevluchthavens





Onderzoek naar het wettelijk kader van:

- Places of refuge voor zeevaart
- Toevluchthaven binnenvaartschepen die zijn betrokken bij een incident op het binnenwater.

Deze notitie analyseert de relevante regelgeving die van toepassing is op het binnenwater ingeval van incidenten met schepen, specifiek gericht op de vraag wie de bevoegde autoriteiten zijn en welke taken en verantwoordelijkheden deze partijen hebben.

- Stappenplan aanwijzen toevluchthaven voor incident schip.



*Wanneer zich een incident voordoet op het binnenwater – zoals lekkage van gevaarlijke stoffen of een brand aan boord – is snel en doordacht handelen cruciaal."*



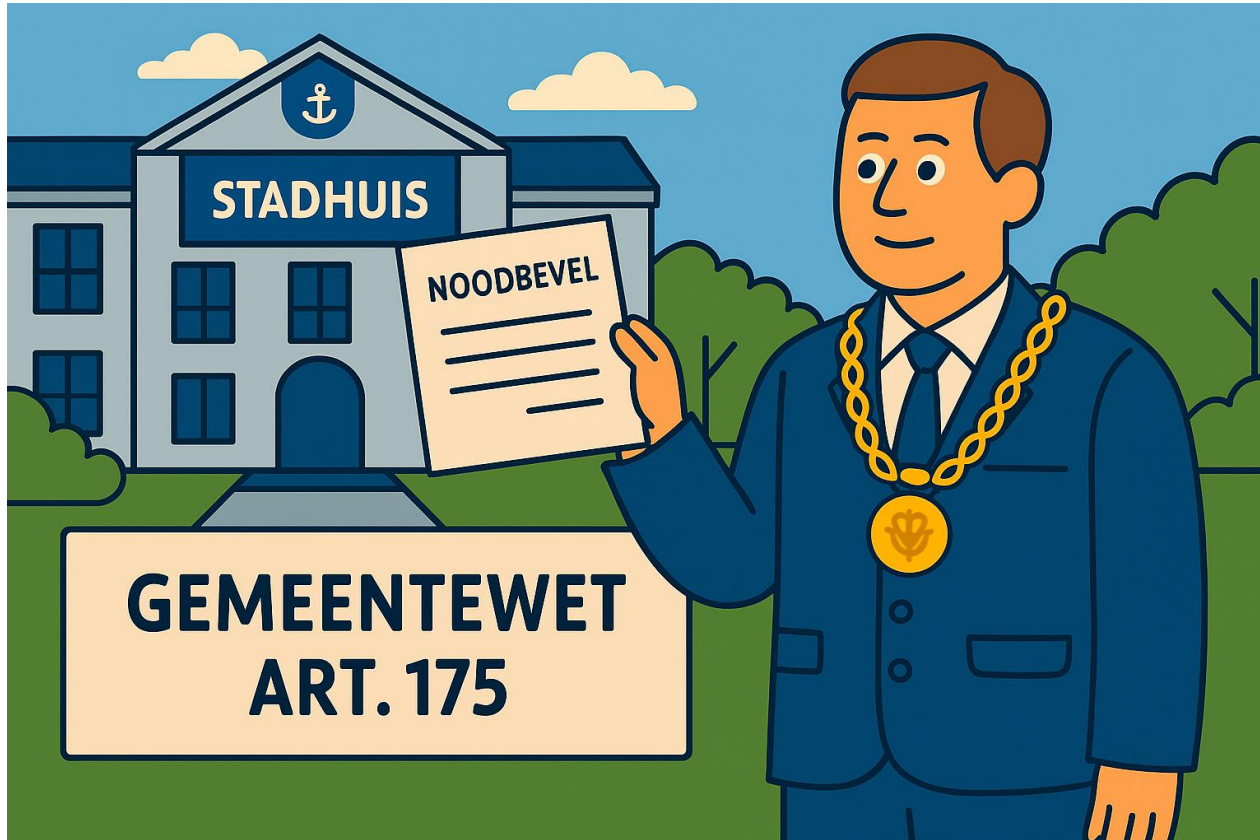
*De eerste stap: de schipper meldt het incident bij de nautisch beheerder of hulpdiensten. Elke partij werkt vanuit zijn eigen verantwoordelijkheid. De schipper zal opdracht krijgen de stuurhut te ventileren en het schip aan de wal te leggen.*



*Als de situatie complexer wordt, stemmen partijen hun aanpak op elkaar af. Samen zorgen ze voor een veilige oplossing*



*Bij ernstige incidenten of wanneer het motorkapoverleg of stuurhutoverleg niet tot overeenstemming leidt, neemt de leider CoPI de coördinatie op zich. Hulpdiensten en overheden werken dan samen onder één opperbevel.*



*Is er veel weerstand om het schip daar af te meren en te laten beluchten of wanneer het brandende schip niet naar de haven mag komen, kan, in uiterste gevallen, de burgemeester noodbevoegdheden inzetten om gevaar te beperken, art. 175 Gemeentewet. Dit kan zelfs betekenen dat regels tijdelijk worden opgeschort. Dit kan ook zonder dat er sprake is van Grip. (Art 172 (handhaving openbare orde) Gemeentewet.*



*Soms is een toevluchtshaven nodig om het incident veilig af te handelen.*

*Samen zorgen we voor veiligheid op het binnenwater.*



Stappenplan:

