

RISICOPROFIEL IJSSELMEERGEBIED

HET DOEL

van deze **risico-inventarisatie** is om inzicht te verkrijgen in de aanwezige risico's die de situatie in het **IJsselmeergebied** negatief kunnen beïnvloeden. Hiermee kunnen de partijen binnen SAMIJ deze risico's beter afwegen in **toekomstige planvorming** (en betrekken in de voorbereiding op de incidentbestrijding).

HET PROCES

4 sessies met 11 experts.
1 sessie met 38 stakeholders van 36 verschillende organisaties. De SAMIJ-experts hebben samen met de stakeholders uit het gebied de impact en waarschijnlijkheid van elk scenario gescoord.



MAATSCHAPPELIJKE ONTWIKKELINGEN

Cybersecurity

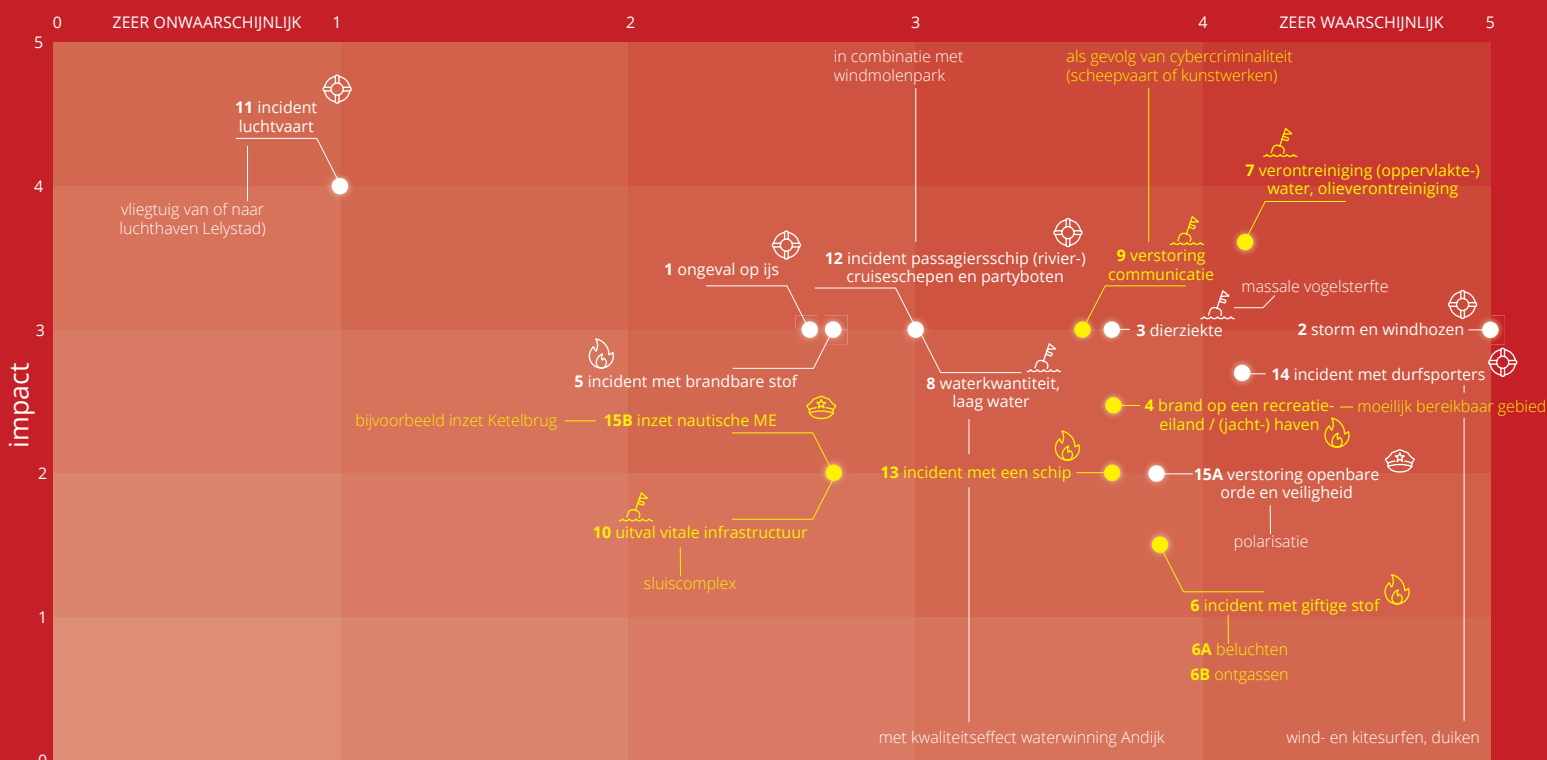
Klimaatverandering

Energietransitie

Polarisatie van de samenleving

RISICODIAGRAM

waarschijnlijkheid



AANBEVELINGEN PER SCENARIO

NR.	BESCHRIJVING	AANBEVELINGEN	ACTIE
1	Ongeval op ijs	De aanbeveling is preparatief (denk aan pre-ROT) voorbereid te zijn op ongeorganiseerde activiteiten op het ijs.	Kustwacht
2	Storm en windhozen	Inzetten op het voorkomen dat watersporters op het water zijn als extreme omstandigheden zich voordoen.	Varen doe je Samen
3	Dierziekte (massale vogelsterfte)	Aandacht voor kennis, kunde en middelen van hulpverleners is en blijft vereist.	Gebiedsbeheerders en gemeenten
4	Brand op een recreatie eiland/ (jacht-)haven (moeilijk bereikbaar gebied)	De aanbeveling is met name te focussen op de voorzieningen die eigenaren, beheerders kunnen/moeten treffen om meer zelfvoorzienend te zijn. De actie voor de Brandweer betreft de opstapregelingen onderhouden en onder de aandacht te brengen.	Vergunningverleners en Brandweer
6	Incident met giftige stof: 6A Beluchten en 6B Ontgassen	Voor het ontgassen is handhaven op wet en regelgeving de actie voor de handhavende diensten. Voor het beluchten is de actie in te zetten op bewustwording / voorlichting aan verladers, vervoerders en belangenverenigingen.	Handhavende diensten en verladers, vervoerders en belangenverenigingen
8	Waterkwantiteit, laag water (en met kwaliteitseffect waterwinning Andijk)	Advies voor de SAMIJ is om de link in het IBP te leggen met de netwerkpartners die in dit dossier actief zijn.	SAMIJ
9	Verstoring communicatie als gevolg van cybercriminaliteit (scheepvaart of kunstwerken)	Aandacht voor de bescherming van de communicatie- en bedieningssystemen is een belangrijk punt. Blijf daarnaast aandacht houden voor de handmatige bediening van vitale infrastructurele kustwerken.	Rijkswaterstaat
12	Incident passagiersschip (rivier-) cruiseschepen en partyboten	actie voor de SAMIJ is om in het verlengde van de ontwikkelingen in Wet & Regelgeving voor deze doelgroep op de Westerschelde na te gaan wat hiervan in het IJsselmeergebied toepasbaar is.	SAMIJ
13	Brand op een schip	Zie toelichting scenario 4 (transport middels opstapregelingen) & 5 (vakinhoudelijke preparatie brandweer).	
14	Incident met durfsporters	Voorlichting aan de beoefenaars van durfsporten continu aandacht blijven geven.	Varen doe je Samen