

Memo

memonummer 2
datum 6 november 2020
aan SAMIJ Haaye van der Straten
van Antea Group Martijn van Nieuwenhuijze
kopie
project CB SAMIJ Addendum IBP IJsselmeergebied 2018
projectnr. 0463400.100
betreft Addendum aanbevelingen brand Marker Wadden voor IBP IJsselmeergebied

Inleiding

De evaluatie 'Brand Marker Wadden' naar aanleiding van een incident op 17 juni 2020 heeft een aantal aanbevelingen opgeleverd die voor aanpassingen zorgen in het Incidentbestrijdingsplan (IBP) IJsselmeergebied.

In deze memo zijn de aanpassingen voor het IBP concreet gemaakt. Daarvoor is een tabel toegevoegd waarin concrete tekstvoorstellen opgenomen zijn, inclusief de plek in het IBP waar deze aanpassingen verwerkt dienen te worden. Tevens bijgevoegd een tweetal bijlagen die op basis van de aanbevelingen aan het IBP toegevoegd kunnen worden.

1. Addendum tabel
 - geeft concreet aan welke aanvullingen benodigd zijn op het IBP IJsselmeergebied versie februari 2018
2. Bijlage 3 Eilanden
 - zoals in juni in BWO aangenomen, met een kleine aanpassing eiland de Schelp
3. Bijlage 4 Hulpverleningsvaartuigen met bluscapaciteit
 - Voor zover als nu gevuld, input voor deze bijlage wordt nog completer als alle input ontvangen is.



1. Addendum IBP IJsselmeergebied versie februari 2018

| Nummer | Aanbeveling evaluatie brand Marker Wadden | Locatie | Aanvullingen |
|----------|---|--|--|
| algemeen | | Inhoudsopgave | Veranderingen in de inhoudsopgave doorvoeren |
| X (2b) | Bij de MKB-Flevoland (en wellicht ook andere GMK's) de wijze van alarmeren van de KNRM onder de aandacht brengen. met aandacht voor welke situaties de GMK dit zelfstandig dient te doen. | Blz 15 paragraaf 5.1(onderaan bij toelichting) | Aanvullende alarmering (rode stippellijn in het figuur) betreft de eenheden die voor de opstapregeling nodig kunnen zijn. |
| | | +5.1.1 eerste zin+ | en eenheden die vanuit de opstapregeling nodig zijn voor vervoer (KNRM). |
| 2a | In het IBP IJsselmeergebied aandacht voor de Marker Wadden en andere eilanden. | Blz 8 (onder huidige tekst) | Eilanden In de wateren van het werkingsgebied van het IBP liggen een aantal eilanden. De locaties en namen van de eilanden zijn opgenomen in bijlage 3. |
| | | Blz 23 | 5.2.4 Verantwoordelijkheden op de eilanden Afspraken Voor noodhulpverlening op een eiland (zie bijlage 3) in het IJsselmeergebied wordt gebruik gemaakt van de afspraken zoals uitgewerkt in dit incidentbestrijdingsplan. Dat betekent concreet dat de veiligheidsregio optreedt bij incidenten óp een eiland en dat vanuit deze regeling voor het vervoer naar- en van een eiland gebruik kan worden gemaakt van de SAR regeling. |
| | | Blz 57 (nieuw) | Bijlage 3 eilanden Lijst eilanden opnemen |
| 4 | Bluscapaciteit hulpverleningsvaartuigen in beeld brengen, geef hierbij ook aan wat de beperkingen zijn. | Blz 39 scenariokaart, bron- en emissiebestrijding | Hulpverleningsvaartuigen die beschikken over bluscapaciteit zijn opgenomen in bijlage 4 |
| | | Blz 58 (nieuw) | Bijlage 4 Hulpverleningsvaartuigen met bluscapaciteit |
| 9 | In IBP verantwoordelijkheid van een medevac op de eilanden opnemen, bij scenariokaart 1 (mens en dier in nood). | Zie aanbeveling 2a Blz 23 5.2.4 Blz 30 Bij proces 4 Acute gezondheidszorg | de veiligheidsregio (GHOR) en in uitvoering de RAV treedt op bij incidenten óp een eiland. |



2. Toekomstig bijlage 3 IBP IJsselmeergebied Eilanden

| Veiligheidsregio | Naam eiland | Gemeente | Watergebied | Ligging |
|-----------------------|------------------------------|------------------|-------------|---|
| Flevoland | De Zegge | Zeewolde | Wolderwijd | t.o. Zeewolde |
| | De Biezen | Zeewolde | Wolderwijd | Zeewolde bij Knardijk |
| | 2 Eilanden aan de Nulderdijk | Zeewolde | Nulderneauw | Tussen Strand Horst en Strand Nulde |
| | De Kluut | Dronten | Veluwemeer | Harderwijk (ten noorden van) |
| | De Krooneend | Dronten | Veluwemeer | Tussen Harderwijk en Harderbos |
| | Pierland | Dronten | Veluwemeer | Tussen Biddinghuizen en Hierden |
| | De Snip | Dronten | Veluwemeer | Tussen Pierland en de Ral |
| | De Ral | Dronten | Veluwemeer | T.h.v. strandpaviljoen Bremenberghoek |
| | De Kwak | Dronten | Veluwemeer | Tussen eiland de Ral en Aqua centrum Bremenberghoek |
| | De Eekt | Dronten | Drontermeer | T.h.v. Drontermeerdijk kruising Abbertweg |
| | De Abbert | Dronten | Drontermeer | T.h.v. camping De Abbert |
| | De Reve | Dronten | Drontermeer | T.h.v. Drontermeertunnel |
| | Ijsseloog | Dronten | Ketelmeer | T.h.v. Ketelhaven |
| | Vogeleiland | Noordoost-polder | Zwolsediep | T.h.v. kruising vaarwegen Kadoelermeer, Zwarte water en Ramsdiep. |
| | Markerwadden, (5 eilanden) | Lelystad | Markermeer | Eilandengroep tussen Enkhuizen en Lelystad |
| | Eilandengroep bij naviduct. | Lelystad | Markermeer | Markerwaarddijk / Hoornsche gat |
| Fryslân | Makkumer Noordwaard | Súdwest-Fryslân | IJsselmeer | Noordwestelijk gelegen van Makkum |
| IJsselland | Eilandengroep in Ketelmeer | Kampen | Ketelmeer | In gebied Ketelmeer, Ketelmeer en Kattendiep. |
| | De Zwaan (eilandengroep) | Kampen | Vossemeer | Vossemeerdijk t.h.v. Roggebotzand |
| Noord Oost Gelderland | Knarland | Harderwijk | Wolderwijd | Harderwijk t.h.v. aquaduct |
| Noord Holland Noord | De Kreupel | Enkhuizen | IJsselmeer | T.h.v. lijn Medemblik/ Andijk |
| Gooi en Vechtstreek | De Dode Hond | Blaricum | Eemmeer | Ten oosten van Stichtse Brug aan A27. |
| | Huizerhoef | Huizen | Gooimeer | Ten westen van Stichtse Brug aan A27. |
| | De Schelp | Gooisemeren | Gooimeer | T.h.v. Naarderbos (Naarden-vesting) |
| | Hoof | Gooise Meren | Gooimeer | T.h.v. Muiden / Muidenberg |
| | Pampus | Gooise Meren | IJmeer | T.o. Muiden |



3. Toekomstig bijlage 4 IBP IJsselmeergebied Hulpverleningsvaartuigen met bluscapaciteit

| Vaartuig | Organisatie | Ligplaats | Pompcapaciteit | Worplengte | Brandweer |
|-------------------------------|--|--|--|-----------------|-----------------------------|
| Nieuwe Diep | Rijkswaterstaat | | | | |
| Heffesant | Rijkswaterstaat | | | | |
| Waddenstroom | Rijkswaterstaat | | | | |
| Con Zelo Pro Worker 650 | Veiligheidsregio Flevoland | Almere post Veluwe Kant op trailer | 1560 liter /minuut | 20 meter | Eigen vaartuig brandweer |
| Bona Fide Pro Worker 650 | Veiligheidsregio Flevoland | Lelystad op trailer | 1560 liter /minuut | 20 meter | Eigen vaartuig brandweer |
| Lucas Flevo Pro Worker 650 | Veiligheidsregio Flevoland | Zeewolde in boothuis | 1560 liter /minuut | 20 meter | Eigen vaartuig brandweer |
| Nijkerk1111 | Veiligheidsregio Gelderland- Midden | Nijkerk op trailer | 1000 liter/minuut Otterpomp mobiel | +/- 20 meter | Eigen vaartuig brandweer |
| Stormer marine | Veiligheidsregio Zaanstreek- Waterland | Zaandam Houtveldweg op trailer | 1740 liter /minuut vast | 30 tot 40 meter | Eigen vaartuig brandweer |

Ps 1. De KNRM ondersteunt de brandweer bij inzetten voor brandbestrijding. Elke eenheid van de KNRM (station) heeft de mogelijkheid om de aanwezige mobiele pomp in te zetten voor eerste inzet van brandbestrijding. Deze mobiele pomp heeft een capaciteit van ongeveer 500 liter per minuut. Een tweede pomp die meestal in het boothuis staat kan ook worden ingezet.

Ps 2. De huidige patrouille vaartuigen van Rijkswaterstaat hebben geen geschikte middelen om branden te blussen bij anderen aan boord of op de wal.

Ps 3. Vaartuigen Monnickendam en Volendam zijn uit gefaseerd, voor de toekomst wordt op het Markermeer gekeken naar een nauwere samenwerking tussen KNRM en Brandweer.

Ps 4. Voorbeelden mobiele pomp brandweer (bij veel posten aanwezig en kunnen mee aan boord)



1600ltr/min



1000ltr/min