



Bestuurlijke IJsselmeerconferentie 2018

Tijdens de derde Bestuurlijke IJsselmeerconferentie van SAMIJ eind november sprak de heer Tjibbe Joustra, voorzitter van de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OVV). Hij stelde tijdens zijn presentatie: 'Voor een ongeval zijn vaak een veelheid van oorzaken te benoemen. Meerdere zaken tegelijk gaan verkeerd. Ook vinden incidenten plaats door een veranderende maatschappij die andere eisen stelt.' Uitspraken die het belang van het werk van SAMIJ onderstrepen. Incidentbestrijding op het water is een thema dat nog steeds groeit.

→ Lees meer over de Bestuurlijke IJsselmeerconferentie op pagina 3.

Ina Adema:

‘We moeten ons strategisch voorbereiden op de toekomst’

Dat Risicobeheersing voor de SAMIJ, naast de hoofdtak Incidentbestrijding op het water, een belangrijke plaats moet innemen werd nog eens duidelijk tijdens de Bestuurlijke IJsselmeerconferentie van de SAMIJ.

Het IJsselmeergebied is een zeer geliefd gebied voor zowel recreatie- als beroepsvaart en wordt steeds drukker bevaren. Mede door de ingebruikname van de multimodale overslaghaven Flevokust Haven en door de opkomst van andere vormen van waterrecreatie. Bijvoorbeeld (kite)surfen, waterskiën, jetskiën, fly- en wakeboarden. Tegelijkertijd zien we een afname van de nautische gebruiksruimte door een aantal ontwikkelingen in het IJsselmeergebied. Denk hierbij aan de ophanden zijnde ontwikkelingen van de energietransitie, waardoor zonnepanelenparken en windmolens op meerdere locaties in

het IJsselmeergebied kunnen komen. En tenslotte zijn er de innovatieve ontwikkelingen zoals het varen op LNG, elektrisch varen en autonoom varen.

Allemaal zaken die op het water plaatsvinden en die hun plek op het water vragen. Nu al zorgt deze complexiteit ervoor dat in het IJsselmeergebied meer incidenten plaatsvinden dan bijvoorbeeld op de Noordzee of op de Waddenzee. We moeten ons voorbereiden op de toekomst. En dan bedoel ik niet alleen operationeel, maar zeker ook strategisch! Soms worden er bestuurlijke keuzes gemaakt die hun weerslag hebben op heel andere terreinen. In mijn openingswoord van de Bestuurlijke IJsselmeerconferentie legde ik al de link tussen waterhulpverlening en de toen dreigende sluiting van het MC Zuiderzee in Lelystad. Immers, sluiting van de spoedeisende hulp van het ziekenhuis heeft niet alleen consequenties voor hulpverlening op het land, maar ook voor de hulpverlening op het water van het immense IJsselmeergebied.



Ina Adema, Voorzitter SAMIJ

Voor een netwerkorganisatie als SAMIJ is het belangrijk om ontwikkelingen op en om het IJsselmeergebied te monitoren en te trachten via de bestuurlijke wegen hierop invloed uit te oefenen.

Inhoud



2

Risicobeheersing



3

Rampen oefening



Achterop: Jaarverslag 2018

SAMIJ en CRW lanceren app Wijzer op het Water

Nadat SAMIJ en CRW in 2017 het boekje Wijzer op het Water actualiseerden is de informatie uit dit boekje sinds kort ook beschikbaar in een app. Handig, omdat de app een paar waardevolle extra's heeft. De app werd op 7 november tijdens de IJsselmeerconferentie gelanceerd.

SAMIJ en CRW ontwikkelden aan de hand van het boekje Wijzer op het Water een app met naast de info uit het boekje ook het laatste nieuws van de SAMIJ, belangrijke links en het belangrijkste: een overzicht van de aanlandingsplaatsen. Bij een incident op het water kan een OVD op een kaart zien waar hij staat en waar de dichtstbijzijnde aanlandingsplaats is. Met één

druk op de knop kan er vanuit de app genavigeerd worden naar de aanlandingsplaats.



Procedures

Voor hulpverlening op oppervlaktewateren als de Waddenzee en het IJsselmeer is goede samenwerking tussen de vele land- en waterpartijen die een rol hebben bij de incidenten- en rampenbestrijding essentieel. Om de betrokken Officieren van Dienst (OvD's) naast de lijvige incidentbestrijdingsplannen een handzaam overzicht te bieden van checklists, nuttige informatie, operationele informatiekaarten en de belangrijkste waterongevallenprocedures, heeft CRW samen met de SAMIJ (Samenwerkingsregeling ongevalenbestrijding IJsselmeergebied) in 2017 de informatiewaaijer 'Wijzer op het water' uitgebracht. Deze waaijer op A6-formaat is de geactualiseerde opvolger van het boekje met dezelfde titel uit 2010.

Download

De app is kosteloos te downloaden in Google Play (Android) en de App Store (Apple). De app is te vinden door te zoeken op Wijzer op het Water.



Land- en waterpartijen

Ik ben zeer vereerd dat ik per 1 november jl. de functie van Gerrit Spruit als regionaal commandant van Brandweer Flevoland mag overnemen. Daarnaast ben ik ook regionaal commandant van Brandweer Gooi en Vechtstreek. Het uitgangspunt voor de komende jaren is dat deze twee regio's met elkaar taken oppakken, maar wel vanuit eigen kracht. De mooie en goede dingen van onze organisaties gaan we combineren. Uiteraard neem ik ook de taken met betrekking tot de SAMIJ over van Gerrit. In ieder geval in het Bestuurlijk Begeleidingsorgaan.

Ik heb zowel privé als zakelijk veel met het water. Ik mag in mijn vrije tijd graag zeilen, waterskiën en duiken. Op het water kun je heerlijk ontspannen. In het werk heb ik de SAMIJ vanuit Gooi en Vechtstreek alle jaren van haar bestaan gevolgd, want in deze regio zijn wij op het Eemmeer ook actief in de incidentbestrijding op het water. Zo beschikken Huizen en Blaricum over KNRM-stations. En natuurlijk ben

ik vanuit mijn functie betrokken geweest bij de SAMIJ-oefening 2018 die wij samen met Veiligheidsregio Utrecht en Gelderland- Midden hebben georganiseerd.

Ik vind het van belang dat land en waterpartijen elkaar kunnen vinden en optimaal met elkaar kunnen samenwerken. Daar hoort bij dat ze goed opgeleid worden volgens een eensluidende IBP zodat, waar je je ook bevindt op het IJsselmeergebied, de afspraken over de waterhulpverlening hetzelfde zijn. Een punt van aandacht vind ik daarom ook dat binnen de ontwikkeling van de LMO ook daar kennis van waterhulpverlening geborgd moet zijn en dat men elkaar ook daar blijft vinden. Ik kijk er naar uit om ook aan de SAMIJ mijn steentje bij te dragen.

*John van der Zwan
Regionaal Commandant Brandweer Flevoland*

SAMIJ werkt samen met oog op risicobeheersing

SAMIJ werkt in het kader van Risicobeheersing samen met het Platform Zero Incidents van BLN-Schuttevaer (beroepsvaart) en met Waterrecreatie Nederland 'Varen doe je Samen!' (beroeps- en recreatievaart). Kristel Steeds en Rowena van der Maat vertellen hoe respectievelijk het Platform Zero Incidents en 'Varen doe je samen!' SAMIJ -en vice versa- kunnen helpen.



Kristel Steeds | Platform Zero Incidents

Wat doet het Platform Zero Incidents precies?

'Platform Zero Incidents is een veiligheidsplatform voor en door de binnenvaart, opgericht in 2015. Zoals de naam aangeeft streven we binnen dit platform naar 0 incidenten. We werken om dit te bereiken met vijf doelstellingen. Allereerst delen we informatie over bijna ongevallen en incidenten om ervan te kunnen leren. Ten tweede ontwikkelen we op basis van onze data uitgebreide best practices, trainingen en tools om op schepen het gesprek aan te gaan over veiligheidsonderwerpen. In de derde plaats bouwen we aan duurzame relaties met stakeholders om ook met hen samen te werken aan het verhogen van veiligheid. Ten vierde werken we aan het verhogen van bewustzijn en verantwoordelijkheid van veiligheid binnen de hele industrie. Tenslotte streven we ernaar om het centrum van expertise te zijn

op gebied van preventie van veiligheids- en milieu-incidenten in de binnenvaart.'

Wat is jullie doelgroep?

'Momenteel zijn we vooral actief in de tankvaart. Bevrachtingskantoren of eigenaren met meer dan vijf schepen kunnen lid worden van ons platform. Inmiddels vertegenwoordigen we bijna 90% van de tankvaart in West-Europa. De Droge Lading-kant krijgt ook steeds meer vorm. Deze was voor ons een grotere uitdaging om te organiseren, omdat zij niet altijd met bevrachtingskantoren werken en we dus naar een andere vorm moesten zoeken. Hierin hebben we de afgelopen tijd flinke stappen gezet.'

Hoe zijn jullie met SAMIJ in contact gekomen?

'SAMIJ en Platform Zero Incidents zijn allebei deelnemer aan het Ketenoverleg Veiligheid op het water. Dit is een overleg waarbij verschillende partijen om tafel zitten om de veiligheid op en rond het water in Nederland te verhogen. Denk hierbij aan veiligheidsregio's, Rijkswaterstaat, brandweer en politie. De binnenvaart wordt soms over het hoofd gezien, maar kent in geval van calamiteiten zijn specifieke problemen. Denk bijvoorbeeld aan de toegang tot een schip dat niet ligt afgemeerd, of het bepalen van de locatie van het schip. Hulpverleners weten niet altijd hoe zij het beste te werk kunnen gaan en wij kunnen daar inzicht in geven.'

Wat gaan jullie doen voor SAMIJ en wat doet SAMIJ voor jullie?

'Waterfunctionaris Haaye van der Straten heeft ons vorig jaar weten te vinden en we zijn vooral blij dat er contact is en mogelijkheid om elkaar te raadplegen. Hij weet ons

te vinden wanneer er input nodig is vanuit de binnenvaart en wij weten hem weer te vinden wanneer we vragen hebben over de veiligheid op of rondom het IJsselmeer.'



Rowena van der Maat | Waterrecreatie Nederland

Wat doet het samenwerkingsverband 'Varen doe je Samen!' precies?

'De hoofddoelstelling van 'Varen doe je Samen!' is verkeersveiligheid voor recreatie- en beroepsvaart op de Nederlandse kust- en binnenwateren verder verbeteren door het geven van voorlichting. Dit gebeurt door inzet op veiligheidsbewustzijn en -gedrag. De titel 'Varen doe je Samen!' zegt het al, beroeps- en recreatievaart varen samen op de vaarwegen en houden rekening met elkaars (on)mogelijkheden. We geven voorlichting op gebied van: (technische) preventie, reisvoorbereiding en veiligheid op het water. Dit doen we via de website, maar ook fysiek door bijvoorbeeld voorlichtingen te geven bij watersportverenigingen en jachthavens en op evenementen en beurzen.'

Wat is jullie doelgroep?

'De vaarweggebruiker, zowel in de beroeps- als in de recreatievaart.'

Wie zitten er allemaal in het samenwerkingsverband?

'Vaarwegbeheerders, vaarweggebruikers in beroepsvaart en recreatievaart en hulpverleners op het water. Verder werken er tal van partijen samen in het project: Agentschap Telecom, ANWB, Koninklijke BLN-Schuttevaer, Havenbedrijf Amsterdam N.V., Havenbedrijf Rotterdam N.V., HISWA Vereniging, KNRM, Rijkswaterstaat, Netwerk Waterrecreatie, de Provincies, Reddingsbrigade Nederland, Sportvisserij Nederland, Stichting Waterrecreatie Nederland, Unie van Waterschappen, Watersportverbond. De Stichting Waterrecreatie Nederland is de uitvoerende organisatie.'

Hoe zijn jullie met SAMIJ in contact gekomen?

'Via waterfunctionaris Haaye van der Straten. Op het Ketenoverleg Veiligheid op het water dat door het IFV wordt georganiseerd raakten we in gesprek. Daarnaast is er destijds kennis gemaakt met de Stichting Waterrecreatie Nederland bij het initiatief van provincie Noord-Holland, om gezamenlijk de problematiek van de waterplanten aan te pakken. Daaruit vloeide een verdere kennisafspraak voort met SAMIJ. Tijdens dat gesprek vertelde Haaye dat SAMIJ ook aan risicobeheersing gaat doen. Daar kunnen wij elkaar versterken. En wij hebben op deze manier een ingang bij de waterhulpverlening in het IJsselmeergebied.'

Wat gaan jullie doen voor de SAMIJ en wat doet SAMIJ voor jullie?

'Bij de verschuiving van incidentbestrijding naar preventie en voorlichting kan 'Varen doe je Samen!' een rol spelen in het contact met de vaarweggebruikers. SAMIJ heeft een netwerk rondom het IJsselmeergebied en het is van belang samen te werken in de communicatie en afstemming in verschillende thema's. Wellicht dat SAMIJ aanhaakt bij het samenwerkingsverband.'

Derde bestuurlijke SAMIJ Conferentie in Lelystad succesvol



Op woensdag 7 november vond in het stadhuis van Lelystad de derde Bestuurlijke conferentie SAMIJ plaats. Deze conferentie vindt iedere drie jaar plaats en is speciaal voor bestuurders. Dit jaar viel dit samen met het 30-jarig bestaan van de SAMIJ.

Het IJsselmeergebied is een zeer geliefd gebied voor zowel recreatie- als beroepsvaart en wordt steeds drukker bevaren. In toenemende mate komen daar ook andere vormen van waterrecreatie voor. Deze complexiteit van gebruik zorgt ervoor dat daar meer incidenten plaatsvinden dan bijvoorbeeld op de Noordzee of op de Waddenzee. Het thema van de conferentie was daarom 'de complexiteit van gebruikers op het water' met de centrale vraag welke zaken de SAMIJ de komende jaren in ieder geval op de agenda moet hebben staan, rekening houdend met toekomstige ontwikkelingen en innovaties. Gaby van Melick, adviseur van Kappetijn Safety Specialists leidde de dag als dagvoorzitter in goede banen.

De voorzitter van de SAMIJ, burgemeester I.R. (Ina) Adema legde in haar openingswoord de link tussen waterhulpverlening en de dreiging van sluiting van het MC Zuiderzee. Immers, sluiting van de spoedeisende hulp van het ziekenhuis heeft niet alleen consequenties voor hulpverlening op het land maar ook voor de hulpverlening op het water van het immense IJsselmeergebied! Daarna ging zij in op de risico's die wij als SAMIJ in het IJsselmeergebied signaleren. Het wordt drukker op het water, dat wil zeggen dat het aantal vaarbewegingen toeneemt, de schepen groter worden en de dreiging van afname van de gebruiksruimte in het IJsselmeergebied toeneemt. Een afname van gebruikersruimte door onder andere de energietransitie waardoor grote projecten als het plaatsen van windmolenparken en zonnepanelenparken grote impact zullen hebben op de nautische veiligheid. Ook de risico's

van het recreatieve gebruik van het water werden genoemd.

De heer H.J. (Tjibbe) Joustra, voorzitter van de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OVV) gaf een introductie van de Onderzoeksraad. Daarna vertelde hij uitvoerig over een drietal incidenten op het water. De Amicitia, waarvan de mast was afgebroken toen deze de haven van Harlingen binnenliep, het duikongeval op de Noordzee en de stuwaanvaring in Grave. Volgens de heer Joustra zijn er vier opvallende conclusies te benoemen bij incidenten: voor een ongeval zijn vaak een veelheid van oorzaken te benoemen. Meerdere zaken tegelijk gaan verkeerd. Ook vinden incidenten plaats door een veranderende maatschappij die andere eisen stelt. Tenslotte is er vaak sprake van een ketenverantwoordelijkheid waardoor opdrachtgevers de dans ontspringen en tenslotte de rol die inspecties hebben kwam aan bod. Vangnetten van keuring, certificering en toezicht blijken soms niet of onvoldoende te werken doordat zij hebben moeten inboeten op slagkracht en verantwoordelijkheid.

De heer N. (Nils) Rosmuller, lector Transportveiligheid bij het Instituut Fysieke Veiligheid (IFV), ging in op een aantal specifieke risico's zoals het varen op LNG, elektrisch varen, autonoom varen en het veranderend gebruik van schepen. Hij daagde de deelnemers aan de conferentie op inspirerende wijze uit om mee te denken hoe met deze risico's om te gaan.

Een prima dag waaruit bleek dat de SAMIJ met incidentbestrijding op het water vooral door moet gaan met zich te blijven voorbereiden op nieuwe ontwikkelingen en dat oefenen hierop onontbeerlijk is. Tevens bleek dat Risicobeheersing door alle risico's en ontwikkelingen in het IJsselmeergebied een gerechtvaardigd onderdeel van de SAMIJ is geworden.



'Het is belangrijk om met elkaar ervaringen uit te wisselen en te leren van de expertise van deskundigen. Tijdens de Bestuurlijke IJsselmeerconferentie vond ik de discussie over de relatie tussen de Omgevingswet en veiligheidsvraagstukken erg interessant. De besproken onderzoeken van de Veiligheidsraad gaven een mooi inzicht in hoe deze raad naar dingen kijkt. Kortom: Veel waardevolle informatie gekregen om verder over na

te denken en in de eigen gemeente over door te praten. SAMIJ is voor Zeewolde, als waterrijke gemeente, heel belangrijk. Dit geldt natuurlijk in de eerste plaats voor de concrete samenwerking, maar ook het delen van expertise is waardevol.'

Burgemeester Gorter, Gemeente Zeewolde



'Ik kijk positief terug op de Bestuurlijke IJsselmeerconferentie. Veiligheid op en rondom het IJsselmeer is ons doel. Afstemming en coördinatie van hulpdiensten is daarbij essentieel. Het is echter ook van belang dat we ons realiseren dat de ontwikkelingen van infrastructuur, recreatie, wonen, transport, delfstoffenwinning en waterbeheer van grote invloed zijn op die veiligheid. Vanuit Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek vond ik het

waardevol om alle betrokken partijen -provincies, gemeenten, rijk, waterschappen en hulpdiensten- rondom het IJsselmeer op deze conferentie te treffen. Een aantal gemeenten van Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek, waaronder Huizen, ligt aan het IJsselmeergebied en heeft daarom belang bij een intensieve samenwerking bij bestrijding van incidenten op het water.'

Burgemeester Heldoorn, Gemeente Huizen



'Ik heb de Bestuurlijke IJsselmeerconferentie als waardevol ervaren. Een bijeenkomst waar kennis delen centraal stond en voor mij als startende burgemeester een snelle introductie in een nieuw netwerk rondom het IJsselmeer. Daarbij: Súdwest-Fryslân heeft een aantrekkelijk kustgebied, van de Afsluitdijk tot kilometers voorbij Stavoren. SAMIJ is een netwerkorganisatie, waarin veel partijen elkaar steeds beter weten te vinden. Dit is voor de incidentenbestrijding óp het water

erg belangrijk, vanwege de complexiteit. Deze complexiteit vraagt om voortdurende oplettendheid, ook op het gebied van netwerken en het opbouwen en delen van kennis. Maar ook het kennen van elkaars vakgebied is essentieel; wie heb ik waarbij nodig? Wat kan die ander voor mij betekenen? Wat mag ik van de verschillende ketenpartners verwachten? Vanuit de gedachte 'op het water moet je niet met elkaar concurreren, maar aanvullend op elkaar bezig zijn' werken diverse organisaties met elkaar samen. Er wordt gezamenlijk één hulpverleningsproduct geleverd. Deze samenwerking is inmiddels goed geborgd en zijn er heldere afspraken tussen crisispartners gemaakt.'

Burgemeester De Vries, Gemeente Súdwest-Fryslân

Is de SAMIJ een toevoeging?



In de vorige uitgave van het SAMIJ Nieuws heb ik aangestipt dat het goed zou zijn om de organisatiestructuur van de SAMIJ door te lichten. Dit kwam ook naar voren tijdens de interviews die gehouden zijn om de Visie SAMIJ 2018-2022 en de Meerjarenprogramma's vorm te geven. Immers, de wereld verandert. De SAMIJ is

opgericht in de periode dat er nog geen veiligheidsregio's waren. Nu deze al enige tijd bestaan en ze zich ook steeds meer ontwikkelen is het zaak om de huidige structuur en afspraken eens tegen het licht te houden. Wat kunnen met name de veiligheidsregio's zelf en waarin kan de SAMIJ een toevoeging zijn?

Het BBO heeft die opdracht inmiddels uitgezet. Als voorloper hiervan is eerst in klein comité met de veiligheidsregio's met groot water in hun regio gebrainstormd welke thema's en sub-thema's hierbij betrokken moeten worden. Hiervan is een inventarisatie gemaakt die verder aangevuld gaat worden en uiteraard voorgelegd zal worden aan de Operationele Werkgroep. Met de Operationele Werkgroep worden de onderwerpen verder uitgediept en uitgewerkt. Het streven is om eind dit jaar een voorstel aan het BBO te kunnen voorleggen. Het maken van afspraken met elkaar zorgt voor duidelijkheid. Dit kan de incidentbestrijding op het IJsselmeer alleen maar ten goede komen.

Haaye van der Straten

Grootscheepse SAMIJ rampenoefening op het water bij de 'Dode Hond'

Op zaterdag 7 juli 2018 vond in het kader van de Samenwerkingsregeling ongevallenbestrijding IJsselmeergebied (SAMIJ) een grootscheepse rampenoefening plaats op het Eemmeer en bij het KNRM-station Blaricum. De oefening werd gade geslagen door tal van genodigden die vanaf een schip op het water goed zicht hadden op het incident en de hulpverlening.



Ter hoogte van het eiland Dode Hond - nabij Stichtse Brug - werd een groot incident nagebootst, waarbij een binnenvaartschip, ingericht als jeugdkampschip met 40 kinderen aan boord, langsij werd gebunkerd. Door een ongelukkige manoeuvre, waarbij een jachtje over het hoofd werd gezien, ramde het bunkerschip het jachtje. Hierbij brak de bunkerslang tussen het binnenvaartschip en het bunkerschip, stroomde gasolie in het water, raakten twee slachtoffers te water en raakte het jachtje lek en voer zich vast. Aan boord van het binnenvaartschip raakten kinderen bekneld.

Een uitdagend scenario voor Kustwacht, KNRM en NHV, GHOR, Regiopolitie en

Save the date: SAMIJ Netwerk- en Bijscholingsdag 2019

Dit jaar organiseert Veiligheidsregio Flevoland de SAMIJ Netwerk- en Bijscholingsdag weer. Op donderdag 6 juni 2019 wordt u op een nog nader te noemen locatie bijgeschoold in het kader van waterhulpverlening.

De Netwerk- en Bijscholingsdag is bestemd voor iedereen die operationeel werkzaam is of betrokken is bij de waterhulpverlening

in het IJsselmeergebied onder de vlag van de SAMIJ. Het belooft weer een interessant programma te worden. Houd voor het programma de website van de SAMIJ (www.samij-regeling.nl/Netwerk-enBijscholingsdag) in de gaten. Via de website kunt u zich eveneens aanmelden. De inschrijving daarvoor is reeds geopend!

Pieter Ros nieuwe waterfunctionaris CRW

Per 1 februari is Pieter Ros bij de CRW/Veiligheidsregio Fryslân aangesteld als waterfunctionaris voor onder meer de Waddenzee. Hij volgt daarmee Hans Spiegelaar op, die per 1 september 2018 de overstap naar de Kustwacht maakte. In de tussenliggende periode trad Jan Regeling op als interim-waterfunctionaris voor de Waddenzee.

Pieter Ros ziet de functie van waterfunctionaris als kans om terug te keren in het Waddengebied. 'Pieter vertelt: de afgelopen jaren ben ik juist actief geweest in de droogste en hoogstgelegen delen van de provincie Fryslân, namelijk Oost- en Weststellingwerf en Opsterland. Voor deze gemeenten was ik teamleider toezicht en handhaving voor het ruimtelijk domein, voornamelijk de bouw- en milieuwetgeving.

De Wadden zijn voor mij echter geen onbekend terrein. Meer dan tien jaar was ik

teamleider Operationeel beheer bij districten van Rijkswaterstaat, eerst in Delfzijl en later in Buitenpost. In die rol was ik onder meer betrokken bij incidentenbestrijding op de Waddenzee.'



Maar ook naast het werk heeft Pieter wat met de Wadden. 'Als wadloopgids bij het Wadloopcentrum in Pieterburen ben ik thuis op het Wad. Een prachtige hobby, waarbij ik anderen kennis mag laten maken met dit unieke gebied. De actualiteit van de afgelopen maanden laat in ieder geval zien dat ik mij niet hoeft te vervelen bij de CRW.'

Colofon

SAMIJ Nieuws is het informatiebulletin van de SAMIJ en wordt verspreid onder alle organisaties die samenwerken of een relatie hebben met de SAMIJ.

SAMIJ

Postadres:
Veiligheidsregio Flevoland
Postbus 501
8200 AM Lelystad
Mail: samij@brandweervlevoland.nl
Internet: www.samij-regeling.nl

Oplage

750 exemplaren

Organisatie & Eindredactie

Wim van Eck
Mail: w.vaneck@brandweervlevoland.nl
Haaye van der Straten
Mail: h.vanderstraten@brandweervlevoland.nl

Vormgeving

Slooves Grafische Vormgeving
www.slooves.nl

Drukwerk

GBU media
www.gbu.nl

Aan dit nummer werkten mee

Ina Adema, CRW, Rowena van der Maat, Kees van der Mark, Linda Korenberg, Roel Ovinge, Kristel Steeds, John van der Zwan.



@waterfunctionar



www.youtube.com/samijregeling



→ Scan de QR-code voor beelden van de oefening.

