




NR:	Protocol Opstappen					
Scenario's	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mens en dier in nood</li> <li>2. Verontreiniging oppervlakte water</li> <li>3. Ongeval met gevaarlijke stoffen</li> <li>4. Brand en/of explosie</li> <li>5. Ordeverstoring</li> <li>6. Ecologisch incident</li> <li>7. Aanvaring, losgeslagen schip, object en/of lading</li> <li>8. Locatie/ object specifieke maatregelen</li> </ol> Specifiek risico <ol style="list-style-type: none"> <li>9. Veerdiensten!</li> </ol>					
Kenmerken	<b>Locatie kenmerken</b>	<b>Omgevingskenmerken</b>	<b>Maatschappelijke kenmerken</b>			
	Type Scheepvaart	Bevolking	Economische schade			
	Aantal mogelijke opvarenden	Industrie, bedrijven , infrastructuur	Maatschappelijke ontwrichting			
	Aard en omvang van de lading	Beschermd natuurgebied	Vitale infrastructuur/voorziening Politiek bestuurlijke gevoeligheid			
Wie	<b>Schipper Vervoerder:</b>		<b>Opstappende hulpverlener:</b>			
Veiligheid (z.o.z.)	Verantwoordelijk voor alle opvarenden.		Volg aanwijzingen van de schipper op.			
	Kan besluiten een opstappende hulpverlener niet mee te nemen.		Neem plaats in het vaartuig op de door de schipper aangewezen plaats.			
	Zie er op toe dat alle hulpverleners aan boord een reddingvest dragen.					
Materiaal	Verantwoordelijk voor het veilig vervoeren van het materiaal. <b>Indien opstapper v.d. Ambulance:</b> Verantwoordelijk voor het aanleveren van de redvesten		Verantwoordelijk voor de eigen persoonlijke beschermingsmiddelen. <b>Indien opstapper v.d. Brandweer:</b> Redvesten moeten volautomatisch zijn (duikers uitgezonderd) met voldoende drijfvermogen.			
			Neem overige materialen ten behoeve van de bestrijding van het incident mee.			
Verbindingen	Houd contact met eventuele andere 'waterpartners'		Houd contact met de vervoerend schipper door de operationeel leidinggevende .			
			Houd contact met de meldkamer.			
			Houd contact met eventuele achtergebleven bemanning aan de kant.			
			Houd rekening bij communiceren met omgevingsgeluiden.			
			Communiceer conform standaard werkwijze, rekening houdend met de invloed van de bouw van het incidentschip op de ontvangst.			
Bij een incident binnen 1 regio wordt er gebruik gemaakt van de gespreksgroep Sxx-RMG05.						
Grip: Bij een regio overschrijdend incident wordt er gebruik gemaakt van LMG 14						
Leiding	Er wordt zoveel mogelijk aangesloten bij de bestaande structuren.					
	Coördinatie op de plaats incident door de On Scene Coördinator (OSC).					

